

GIOVEDÌ' 16 OTTOBRE 2025 SEMINARIO IN FAD Sincrona

Il fabbisogno energetico della mobilità stradale, navale ed aerea. Utilizzo dei vettori alternativi: Idrogeno, Fuel Cell e Batterie al Litio.

OBIETTIVI

L'evento formativo analizzerà la possibile evoluzione della mobilità alla luce delle norme per la riduzione delle emissioni di gas serra. Verranno illustrate le statistiche della domanda di energia in generale ed in particolare la quota parte richiesta per la mobilità stradale, aerea e navale.

Si analizzeranno i possibili vettori energetici per soddisfare il fabbisogno di energia previsto. In particolare, saranno esaminati i combustibili di origine non fossile, l'idrogeno (nell'ambito del piano strategico nazionale sull'idrogeno), le celle a combustibile (fuel cell).

Considerato il ruolo fondamentale che avrà la mobilità elettrica, ci sarà un intervento dedicato alla trattazione delle batterie al litio e sulle ultime novità tecnologiche. Si approfondirà anche la tematica sul ciclo di vita (durata della batteria SOH- second life- smaltimento e recupero materie prime). Infine, saranno esaminate problematiche tecniche ed operative conseguenti all'utilizzo di forme di energia alternative e "last but not least" lo sviluppo delle tecnologie relative alla cattura ed allo smaltimento della CO₂, da mobilità pesante come strada alternativa concreta alla sua riduzione.

PROGRAMMA

- 14.00** Collegamento
- 14.05** Saluti Istituzionali - Ing. Pierpaolo Cicchiello
Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e della Brianza
Introduzione e presentazione degli oratori.
Ing. Leon - Moderatore
- 14.20** Ing. Pasquale Bellusci - Operation Manager Energy Company.
Bilancio energetico ed evoluzione normativa sulle emissioni.
- 14.50** Dott.ssa Cristina Maggi - Direttore H2IT
Strategia nazionale dell'idrogeno e scenari di applicazione sulla mobilità.
- 15.30** Prof. Candido Pirri - Vicerettore Politecnico di Torino
Le Fuel cells per mobilità e rete: Idrogeno e nuovi materiali. Propulsione nucleare nei trasporti pesanti. Utilizzo della CO₂ antropica recuperata.
- 16.10** Ing. Pasquale Bellusci
Low Carbon Fuel.
- 16.25** Ing. Alessandro Tritto – CATL FSE Italy
Gli ultimi sviluppi delle batterie al litio per la Mobilità Elettrica.
- 16.55** Ing. Davide Micalizzi
Dogma Energia Srl
Riciclaggio del litio e criticità della second life.
- 17.30** Domande e dibattito tavola rotonda
- 17.45** Fine seminario

Responsabile scientifico: **Ing. Alessandro Tritto**
Commissione Sistemi Energetici / Trasporti
Ordine Ingegneri MB

Quota di Iscrizione: € 10,00

IVA esente (art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972)

Iscrizione: nell'area formazione a distanza
previa registrazione [link](#)

Crediti: Evento valido per il rilascio di **3 cfp** (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all'Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale.